

Artestplan OÜ

Artestplan OÜ

Reg.nr: 16836731

Tallinn 2024

LAOHOONE EHITUSPROJEKT.

Töö nr. EP 01/2024

Objekti aadress: Graanuli, Kilksama küla, Tori vald, Pärnumaa.

Objekt: 12517 Puidutööstuse hoone

Katastriüksuse nr: 73001:001:1400

Tellijä : AS Maru

Projekteeris: Ove Rae

Tuleohutus: Björn Rannamägi
Kutsetunnistus 181974
Tuleohutusekspert tase 6

Vastutav arhitekt: Anu Kuningas
Kutsetunnistus 117191 - Volitatud arhitekt, tase 7.
Anu.kuningas@gmail.com ; +372 56232923

Staadium: Eelprojekt
Versioon: v02

SISUKORD:

Tiitelleht

Projekti sisukord..... lk. 1

Seletuskiri:

1.ÜLDOSA.....	lk.3
2.ASENDIPLAAN.ÜLDANDMED.....	lk.4
3.ARHITEKTUUR, HOONE ANDMED.....	lk.5
4.EHITUSKONSTRUKTSIOONID.....	lk.6
5.ENERGIATÕHUSUSE MIINIMUMNÕUDED.....	lk.10
6. KÜTE JA VENTILATSIOON.....	lk.10
7.VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON.....	lk.10
8. ELEKTER JA NÖRKVOOL.....	lk.10
9. TULEOHUTUS.....	lk.11
10.TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS.....	lk.11
11. KESKKONNAKAITSE.MAAPARANDUSE KAITSE NÕUDED.....	lk.12

Joonised:

EP-01 ASENDIPLAAN 1:500
EP-02 HOONE PÕHIPLAAN JA KATUSE PLAAN
EP- 03 LÕIGE 1-1
EP- 04 VAATED

SELETUSKIRI.

1.Üldosa.

Sissejuhatus

Käesolev ehitusprojekt on koostatud kerghallist laohoone paigaldamiseks kinnistule, aadressiga: Graanuli, Kilksama küla, Tori vald, Pärnu maakond
Laohoonet on planeeritud kasutada puitgraanulite laona.

Projekteerimistööd ja nende läbiviimine on teostatud Hea Ehitustava kohaselt ja vastavalt:

- Kehtivale detailplaneeringule;
- Kehtivale üldplaneeringule.
- Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja määrustele.
- Eesti Vabariigis kehtivatele normidele ja standarditele.
- Kohaliku võimu määrustele ja juhenditele.
- Tori vallavalitsuse 11/04/2024 korraldusega nr 207 antud projekteerimistingimustele.
- Tellija soovidele.

Kasutatud normdokumendid:

1. Majandusministri määrus nr97, v.a. 17.07.2015 ``Nõuded ehitusprojektile``
2. Majandus ja taristuministri määrus nr 55, v.a. 03.06.2015 ``Hoone energiatõhususe miinimumnõuded``
3. Siseministri määrus nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele“.
4. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. juuli 2015. a määrus nr 97. Nõuded ehitusprojektile.Redaktsioon 21.07.2015.
5. Majandus-ja taristuministri 05. juuni 2015. a määrus nr 57. Ehitise tehniliste andmete loetelu ja arvestamise alused. Redaktsioon 01.07.2015
- 6.EVS 932:2017 "Ehitusprojekt"
- 7.EVS 865-1:2013 Ehitusprojekti kirjeldus. Osa 1: Eelprojekti seletuskiri
8. Majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määrus nr 106 „Tee projekteerimise normid“.
9. ``Kemikaaliseadus`` Redaktsioon 01.06.2023

Üldandmed

Projekti üldandmed

Töö nr. EP 01/2024
Objekt: Laohoone .
Kasutusotstarbe kood: 12529 Muu laohoone
Tellija: AS Maru
Projekti juht: Ove Rae
Vast. arhitekt: Anu Kuningas

Kinnistu andmed

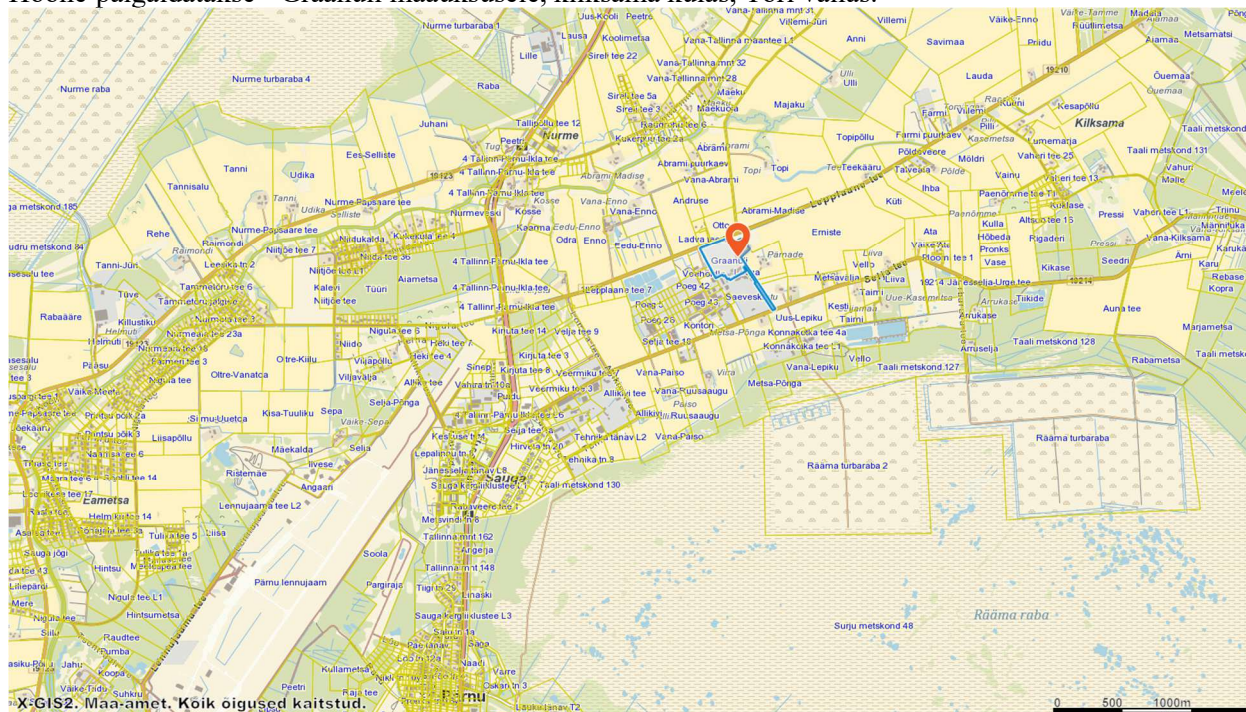
Aadress: Graanuli, Kilksama küla, Tori vald, Pärnumaa
Katastritunnus: 73001:001:1400
Krundi sihtotstarve: Tootmismaa 100%
Pindala : 7,76 ha

Ehitusgeodeetiliste tööde andmed

Töö nimetus: Maa-ala plaan koos tehnovõrkudega.
töö nr: 2022TG259. teost: 18,11,2022.
Teostaja: Tippgeo OÜ, Registrikood 11949457

2. Asendiplaan.**Plaanilahendus**

Hoone paigaldatakse Graanuli maaüksusele, kilksama külas, Tori vallas.



Kinnistul on olemasolevad tootmishooned ja asfaltiga kaetud plats, veoautode manööverdamiseks, kauba peale ja mahalaadimiseks. Sellele platsile hoone paigaldatakse. Krundi reljeef on tasane, absoluutkõrgused vahemikus 10,50- 11,50 m.

Juurdepääs kinnistule toimub 19210 Uduvere-Suigu-Nurme teelt.

Kitsendused, piirangud

Paigaldatav hoone jääb riigitee (19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee) teekaitsevööndisse mis on 30m. sõiduraja välimisest servast. Kokkuleppel transpordiametiga on hoone ehitatud riigiteest 20 m. kaugusele.

Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused, sh on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3. Antud riigitee lõigu kaitsevööndis puudub hoonestusjoon, kuid nõustume tööstushoone

ehitamisega riigitee katte servast vähemalt 20 meetri kaugusele, millega on tagatud ristumiskohtade nähtavus, riigitee vaba ruum ja sobilik kaugus külgnevatele ohtudele reageerimiseks.

Lähtuvalt asjaolust, et projektiga hõlmatav ala ulatub riigitee kaitsevööndisse, tuleb projekti koostamisel arvestada olemasolevast ja perspektiivsest liiklusest põhjustatud häiringutega (müra, vibratsioon, õhusaaste).

Tee omanik (Transpordiamet) on projekti koostajat teavitanud liiklusest põhjustatud häiringutest ega võta endale kohustusi riigitee liiklusest põhjustatud häiringute leevendamiseks projektiga käsitletaval alal. Seletuskirjas märkida, et kõik leevendusmeetmetega seotud kulud kannab arendaja.

Haljastus ja heakord

Krundil puudub kõrghaljastus. Olemasolev haljastus on muruala. Käesoleva projektiga haljastust ei muudeta.

Krundisisene liikluskorraldus ja parkimine

Juurdepääs kinnistule toimub 19210 Uduvere-Suigu-Nurme teelt põhjaküljes.

Sissepääs krundile toimub ka 19214 Jänesselja-Urge teelt, läbi olemasoleva sisetee, kinnistu kaguküljes. Sõidukite parkimiseks on krundil olemasolevad parkimiskohad. Parkimisalad on olemasolevate hoonete ümber.

Käesoleva projektiga parkimislahendusi ei muudeta!

Krundi piirdeaiad.

Kinnistul puuduvad piirdeaiad. Piirdeaedu käesoleva projektiga ei planeerita.

3.Arhitektuur

Ehitise üldandmed

Hoone on viihalli tüüpi, risttahuka kujuline, väikese katusekaldega (15 kraadi).

Katuse ja seintekatteks on PVC kangas, värvused: Seinavärv roheline Vinyplan 6770 (Scantarp 420 NCS S 6020)RAL6028

Katuse ja otsaseinte ülaosa värv valge Vinyplan 6770 (Scantarp 099)RAL 9016

Laohoone kagu poole jääval küljel on tõstandvärav, millede kaudu toimub materjalide laadimine ja vedu. Hoonel puudub vihmaveesüsteem.

Hoonet on planeeritud kasutada pelletite laona.

Hoone projekteeritavad tehnilised andmed:

Kasutusotstarve: 12529 Muu laohoone

Ehitisealune pind - 8597,3 m²

Hoone maapealse osa alune pind - 8597,3m²

Suletud netopind - 8029,2 m²

Kõetav pind - 0 m²

Tehnopind	-	0 m ²
Ruumide arv	-	1
Korruseid	-	1
Absoluutne kõrgus	-	27.7m
Sügavus	-	0 m
Kõrgus	-	15,5 m.
Pikkus	-	170 m.
Laius	-	52 m.
Maht	-	103 297 m ³
Maapealse osa maht	-	103 297 m ³
Tulepüvisusklass	-	TP 3

4.Konstruktiiivne lahendus

Üldist.

Hoone on projekteeritud, PVC kangast katuse ja seintega, kiilvaiadega kinnitatud metallpostidele toetuva karkasshoonena.

Hoone jäigastavateks elementideks on teraskarkass. Hoone toodetakse tehases ja paigaldatakse kohapeal. Hoonel paigaldatakse asfaltbetoonpõrand ja kiilvundamendid.

Projekteeritavate konstruktsioonide koormuste määramisel on aluseks võetud Eesti Vabariigi standardid projekteerimismid EVS JA EPN-ENV.

Kasutatud normdokumentide loetelu

EVS EN 1990:2002	Ehituskonstruktsioonide projekteerimise alused
EVS EN 1991-1-1:2002	Üldkoormused
EVS EN 1991-1-3:2006	Lumekoormus
EVS EN 1991-1-4:2007	Tuulekoormus
EVS EN 1992-1-1:2007	Raudbetoonkonstruktsioonide projekteerimine
EVS EN 1997-1:2006	Geotehniline projekteerimine
EVS EN 13670:2010	Raudbetoonkonstruktsioonide ehitamine
BÜ4 2010	Betooni pinnad

Koormused

Kasuskoormused

- Normatiivne lumekoormus maapinnal $q_k = 1,25 \text{ kN/m}^2$ katuse kujutegur tasasel katusel $\mu = 0,8$

- Tuulekiiruse baasväärtus $v_{ref} = 21 \text{ m/s}$ Tuulekoormus II maastikutüüp

Välispinnale mõjuv tuulerõhu baasväärtus $q_p(z_e) = 0,59 \text{ kN/m}^2$

Koormuste tähtsamad osavarutegurid

Konstruktsiooni või -elemendi purunemine, stabiilsuskadu jms, kus määrav on materjali tugevus; pinnase kandevõime kaotus jms, kus määrav pinnase tugevus:

Alalised koormused (ebasoodne mõju) $\gamma_{G,sup} = 1,20$

Alalised koormused (konstruktsiooni või -elementi kontrollida ainult alaliskoormuse ebasoodsast mõjust lähtudes) $\gamma_{G,sup} = 1,35$

Muutuvad koormused (ebasoodne mõju) $\gamma_{Q,sup} = 1,50$

Alalised koormused (ebasoodne mõju) $\gamma_{G,inf} = 1,0$

Põrandatele rakenduvate kasuskoormuste normväärtused ja koormuste käsitlemine on määratud lähtuvalt pindade kasutamisest laadimisseadmetega.

.Põranda normkoormuseks on arvestatud laoruumis $Q_k - 5 \text{ kN/m}^2$.

Vundamendid

Hoone vundamentideks on maasse rammitavad betoonist kiilvaiad.

Vundamendi koormused on arvutatud vastavalt Maru Ehitus AS poolt esitatud arvutuskeemis toodud koormustulemitele.

Koormuste arvutamisel on kasutatud varutegureid 1,5 muutuvatele koormustele, 1,2 konstruktsiooni omakaalukoormustele, 1,05 graanuli ladustamise koormustele.

Vaiadele mõjuvate koormuste leidmisel kasutatakse standardis EVS EN 1997-1:2006 toodud esimese arvutusvariandi esimese arvutuskeemi varutegureid – muutvatele koormustele 1,3, omakaalu ja graanulite koormusele 1,0 ning vaia kandevõimele rakendatakse varutegurit 1,3.

Konstruktsiooni töötamise põhimõtted.

PVC halli raami püsivus tagatakse ülemiste nurkmiste paindejäikade sõlmedega. Selle tõttu tekib vundamendis lumekoormusest lisaks vertikaalkoormusele ka horisontaalkoormus. Horisontaaljõudude tasakaalustamiseks on raami alumised otsad seotud omavahel eelpingestatavate terastrossiga.

Lisaks lumekoormusest tekkivale horisontaaljõule tuleb arvestada ka graanuli ladustamisel tekkiva horisontaalkoormusega. Kõige ohtlikum on olukord, kus graanul toetub vaid ühe seina vastu. Sel juhul tuleb võtta kogu horisontaaljõud vastu vaiadega. Tõmbi ülesanne on mõjuv horisontaalkoormus jagada laiali kahe vaia vahel.

Nagu katsed on näidanud sõltub kiilvaia horisontaalkandevõime sellest, kas vai saab koormamisel pöörduda või ei saa. Kui vai saab pöörduda, siis vaia horisontaalkandevõime on 10% vaia vertikaalkandevõimest, kui vai ei saa pöörduda, siis on vaia horisontaalkandevõime kuni 50% vertikaalkandevõimest. Antud arvutustes on kiilvaia horisontaalkandevõimeks võetud 1/3 vertikaalkandevõimest, st 100kN. Sellise kandevõime korral jääb vaia paigutus elastsetesse piiridesse ning koormuse kadumisel taastab vai algse asendi.

Kasutamaks ära kogu vaia horisontaalkandevõimet, on raami arvutusmudel valitud selliselt, et raami tugi asuks 1,1m sügavusel maa sees ja vaia ning posti ühendussõlm on konstrueeritud paindejäigana. Eeldatud on, 1,1m sügavusel asuv tugi ei võta vastu paindemomente.

Ka otsaseintes tekib graanulitest sama suur horisontaaljõud kui külgsel. Kuna otsaseinu ei ole otstarbekas omavahel ühendada trossidega, siis kasutatakse horisontaaljõu vastuvõtmiseks kahte kiilvaia ning vundamendi sõlm tehakse paindejäik

Kiilvaiavundamendi projekteerimise alused

Kiilvaivundamendi kandevõime määratakse vastavalt SNIP 2.02.01-83 metoodikale.

Arvesse tuleb võtta vaid mõningaid kiilvaia kujust tulenevaid iseärasusi:

- 1) Kiilvaiale rakenduv koormus kantakse põhiosas üle vaia kaldtahkudega.
- 2) Vaia rammimisel toimub vaia ümber oleva pinnase tihenemine ja tugevnemine märksa suuremas ulatuses, kui tavaliste prismaatiliste vaiade rammimisel.

Vaia kandevõime prognoositakse vastavalt eelnevatel objektidel tehtud katsetustele kogemuslikult. Vaia kandevõimet kontrollitakse objektil löökkkoormuskatsega vaiatööde eel ja ka rammimise käigus. Vastavalt löökkatsele arvutatakse Gersevanovi valimiga vaia kandevõime. Katsed on näidanud, et antud metoodika on hästi korrelatsioonis vaiade staatiliste koormuskatsetega.

Sokkel

Hoone sisepäimeetrile tehakse 95cm kõrgune ja välispäimeetrile 30cm kõrgune betoonist sokkel.

Monolitiseeritud osa ülemisse serva jätta 50X50mm faasid, et terav betooniserv ei kahjustaks PVC katet.

Seinad

Hoone välisseinad

Hoone välisseinad on teraskarkassile tõmmatud PVC kangast.

Kattetent: PVC900: 900g/m²; ei vaja lumest puhastamist, rahekindel, külmakindel, tuulekindel;

Materjal: Ilmastikukindel PVC kate ja teras raamistik. CE sertifikaat. Ühendused: tsingitud ühendused

Fermid: kuumgalvaniseeritud terastorud, lihtne fermisegmentide ühendus; Tendi pingutustorud: kuumgalvaniseeritud terastorud;

Fermide tugitorud: kuumgalvaniseeritud torud;

Tõstuks : 6 x 6m. värvus hall. Käsitõste ja automaatika tugevdatud terasest tugitorudega.

Siseseinad

Hoone kandva metallkonstruktsiooni siseküljele paigaldatakse tsingitud kergroovid(Z-roov), milledele kinnitatakse tihelaudis põrandale paigaldatud soklist 7,13 m. kõrguseni.

Hoone metallkonstruktsioonid

Hoone koosneb 1-korruselisest, ühe lööviga kerghallist, mõõtmetega 50x170 m, kõrgusega 12,4 m katusesõrestiku alla.

Hoone konstruktiivne skeem on 1-avaline. Katusekandjad on pikkusega 50 m, toetudes hoone Külgedel olevatele karkasspostidele. Külgede karkasspostid on tehtud nelikanttorudest

Otsaseinte postid on nelikanttorust 100x100x5.

Karkassipostid kinnitatakse kiilvaiadele ankrupoltidega.

Karkassi jäikus ristisuunas tagatakse terassidemetega hoone otsaseintes.

Hoone pikijäikus tagatakse hoone välistelgedel paiknevate pikisidemete ja diagonaalidega. Tuule summaarne koormus võetakse otsa- ja pikiseintes paiknevate diagonaalsidemetega.

Üldist

Ettevalmistusklass P1

Ehitustoodete määruse nr 305/2011 (CPR) kohaselt peavad kõik valmistatud teraskonstruksioonid olema tähistatud CE-märgistusega alates 1. juulist 2014 kui toote kohta on harmoneeritud Euroopa standard. Metallkonstruktsioonide tootjatel tuleb järgida toodete projekteerimisel, vastavushindamisel ning tootmisel standardis EN 1090 sätestatud nõudeid.

Tootja peab teraskonstruksioonide valmistamiseks teostusklassiga EXC2 omama tootmisohje (Factory Production Control) sertifikaati vastavalt standardile EVS-EN 1090-2:2008+A1:2011.

Metallkonstruktsioonid tehakse valtsprofiilterastest, õõnesprofiilidest ja lehtterasest. Materjali koostis, mõõdud ja tolerantsid peavad vastama standardi EVS-EN 1090-2:2008 tabel 2 ja 3 toodud tootestandardite nõuetele.

Terastega peab kaasnema materjali tõendav sertifikaat. Terasest, mille materjal on ebaselge tuleb tema mehaaniliste omaduste määramiseks katsetada töövõtja kulul. Katsetamise otstarbekuse määrab ehitusjärelevalve esindaja.

Pinna ettevalmistus- ja viimistlustunnused (kui joonistel ei ole näidatud teisiti): Konstruktsioonid siseruumides, korrosioonikategooria C3.

Korrosioonikaitse

Pinnatöötlus vastavalt keskkonnaklassile C3 – enne viimistlust tuleb teraspinnad puhastada roostest, õlist, räbust ja ebatasasustest. Puhastusaste FESA 2 ½ (ISO/FDIS 12944-2).

Kandetarindite projekteerimisel tuleb kasutada Eestis kehtestatud normdokumente. Konstruktiivsetele sõlmedele, mille lahendus ei selgu käesoleva projekti seletuskirjast või joonistelt, tuleb koostada eraldi konstruktiivsed joonised.

Metallkonstruktsioonid peavad olema puhastatud, krunditud kahekomponentse kruntvärviga.

Metallkonstruktsioonide asetus ja spetsifikatsioon antakse põhiprojekti konstruktsioonide osa joonistel.

Kõik keevitusmaterjalid peavad vastama standardi EN 13479 ja EVS-EN 1090-2:2008 tabelis 5 antud asjakohaste tootestandardite nõuetele.

Kinnitusvahendid.

Ühenduselementide, kinnitite ja tihendusseibide korrosioonikindluspeab olema vastav ühendatavate elementide puhul spetsifitseerituga.

Konstruktiivsed eelpingestamata poldikomplektid peavad vastama standardile EN 15048-1.

Märkused:

Kõik standardsõlmed lahendada tootja poolt soovitatud ettekirjutiste kohaselt. Juhul, kui arhitektuurne lahendus on sellega vastuolus, konsulteerida nii arhitekti kui tootjaga.

Põrandad

Hoonele paigaldatakse asfaltbetoonist põrand.

Olemasolev asfalt freesitakse ära ja paigaldatakse killustikust alus, millele paigaldatakse uus asfalt.

5. Energiatõhususe nõuded

Vastavalt Ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 11.12.2018 määrusele nr 63), on hoonetele kehtestatud Energiatõhususe miinimumnõuded. Nõuded reguleerivad energia kasutamist seoses inimtegevuse, tarbevee soojendamise ja elektriaparatuuri ekspluateerimisel.

Projekteeritavale hoonele ei nõuta energiatõhusust, kuna hoonet ei kõeta.

6. Küte ja ventilatsioon

Küte

Hoone 1 puudub küttesüsteem.

Ventilatsioon

Hoonel puudub ventilatsioonisüsteem.

Hoone katusele paigaldatakse 6 õhutusventilaatorit.

.Hoonet on võimalik ventileerida värava avamisega, loomulikult tõmbel.

7. Veevarustus kanalisatsioon ja дренаaz

Veevarustus

Hoonel puudub veevarustus ja kanalisatsioon.

Hoone alla jääb olemasolev дренаazitorustik ja hoone kahes küljes on toimiv kraavide süsteem. Sellega on sademevee ärajuhtimine tagatud.

8. Elekter ja nõrkvool

Elekter

Hoone elektrivarustuseks veetakse mp kaabel olemasoleva tootmishoone liitumiskilbist, projekteeritava hoone kilbini.

Projekteeritava hoone asukohta jääb kolm olemasolevat välisvalgustuse posti, mis teisaldatakse.

Vastavale tööle tehakse eraldi projekt, millega täpsustatakse ka valgustusmastide uus paigalduskoht.

Hoones on elektritarbijateks ventilaatorid, valgustid ja tuletõrje signalisatsioonisüsteem.

Hoone elektrisüsteemi täpsemad kirjeldused antakse eraldi põhiprojekti elektriosas.

Kui tekib vastuolu erinevates normdokumentides esitatud nõuete vahel, siis tuleb juhinduda nõudest, mis esitab probleemi lahendamiseks kõrgendatud tingimused.

Elektriosa joonised kooskõlastada projekteerijaga.

Nõrkvool ja side

Nõrkvoolul töötavad hoones tuletõrjesignalisatsioonisüsteemi seadmed. Need seadmed on varustatud vajalike akudega. Nõrkvoolu osa teostusjoonised teeb vastava osa töövõtja.

Side

Hoonesse ei tule sidekaableid.

Kasutatakse õhulevil, mobiilseid sidelahendusi.

9. Tuleohutus

Hoone tuleohutuse osa on koostatud eraldi dokumendina 6 taseme tuleohutuseksperdi poolt:

Töö nr: TK-240120

WARMESTON LAOHOONE EELPROJEKTI TULEOHUTUSOSA

Koostaja: Björn Rannamägi

Allkirjastaja: Björn Rannamägi

Kutsetunnistus 181974

Tuleohutuseksperdi tase 6

Antud dokument on lisatud projekti kausta.

10. Töötervishoid ja tööohutus

Ehitise töötervishoiu ja tööohutuse nõuded

Hoone rekonstrueerimiseks kasutada ainult hoonele sobivaid ja Eesti Vabariigi Tervisekaitsetalituse poolt sertifitseeritud ehitus- ja viimistlusmaterjale.

Ehitamise ajal järgida kõiki Eesti Vabariigis kehtivaid norme.

11. Keskkonnakaitse

Kavandatava tegevusega kaasnevad keskkonnamõjud

Hoonet kasutatakse puittoodete laona.

Hoone kasutamine ei reosta vett, ega õhku ja on keskkonnale täiesti kahjutu.

Hoone kasutus EI KUULU mitte ühegi, `` Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses § 6¹ -es kirjas oleva, keskkonnamõjuga tegevuse alla!

Jäätmekäitlus

Laohoone ehitatakse eeltoodetud teraselementidest, seega otseselt ehitusjätmeid ei teki, pakendijätmed utiliseerib elementide tootja paigalduse lõppedes, vastavalt jäätmehoolduseeskirjadele.

Välisseina ja katuse PVC tent toodetakse tehases ja tuuakse kohale komplekselt, seega jääke ei teki.

Metallkonstruktsiooni paigaldusega tekib vähesel määral paberi ja kilepakendijääke, mis samuti utiliseeritakse.

Tekkivate ehitusjätmete kogumisel ja käitlemisel peab juhinduma järgmistest dokumentidest:

Jäätmeseadus vastu võetud 28. 01.2004. a seadusega (RT I 2004, 9, 52), uue redaktsiooni jõustumise kuupäev 01.07.2015 (RT I, 23.03.2015, 204).

Jätmete kogumine ja käitlus toimub vastavalt Jäätmekäitluse eeskirjadele ning kehtestatud korrale.

Hoone ehitamisel tekkivate jäätmete käitluskava:

Nr	Jäätmeliik	Kogus m ³	Suunatakse
1	Puidujäätmed	0,3	Lõigatakse kütteks
2	Kiletamata papp ja paber	1,2	jäätmejaam
3	Kilepakendid/plasttaara	1	Jäätmejaam
4	Soojustusvill/polüstürool	-	-
5	Mustmetall	0,1	jäätmejaam
6	Värviline metall	-	-
7	Krohv, kips jms.	-	-
8	Klaasijäätmed	-	-
9	Raudbetoonpaneelid	-	-
	OHTLIKUD JÄÄTMED	-	
10	Asbesti sisaldavad jäätmed - eterniit, asbesttsementtorud, isolatsioonimaterjalid jne	-	-
11	Värvi-, laki-, liimi- ja vaigujäätmed ning neid sisaldanud tühi taara ja nendega immutatud töödeldud materjalid	0,1	jäätmejaam

Koostas: Ove Rae

Kontrollis: Anu Kuningas

Kutsetunnistus 117191 - Volitatud arhitekt, tase 7.

Tallinn 2024